**Diercke Atlas Heimat und Welt – Nordrhein-Westfalen (978-3-14-100391-8), Ausgabe 2020 – Abgleich mit dem Kernlehrplan Gesellschaftslehre (fachspezifisch) für die Gesamtschule – Sekundarstufe I (2011)**

|  |  |
| --- | --- |
| Kernlehrplan Erdkunde | Diercke Atlas Heimat und Welt – NRW |
| Jahrgangsstufen 5/6 |  |
| Inhaltsfeld 1: Zusammenleben in unterschiedlich strukturierten Siedlungen |  |
| Grobgliederung einer Stadt | Münster – Maßstab: 8/9Duisburg – Eine Karte lesen und auswerten: 10/11Nordrhein-Westfalen – Tourismus: 22/23.2 Düsseldorf – Sehens-würdigkeiten der Landeshauptstadt Köln – Eine Stadt im Wandel der Zeit: 26/27Berlin – Bundeshauptstadt: 50/51London und Paris – Städtetourismus: 86/87 |
| Unterschiedliche Lebensbedingungen in Stadt und Dorf | Nordrhein-Westfalen – Vom Bild zur Karte: 6/7Münster – Maßstab: 8/9Duisburg – Eine Karte lesen und auswerten: 10/11Nordrhein-Westfalen – Politische und physische Übersicht: 12/13Nordrhein-Westfalen (nördlicher Teil) – Physische Karte: 14/15Nordrhein-Westfalen (südlicher Teil) – Physische Karte: 16/17Nordrhein-Westfalen – Klima und Landwirtschaft: 18/19Nordrhein-Westfalen – Wirtschaft: 20/21Nordrhein-Westfalen – Tourismus: 22/23Rheinisches Braunkohlenrevier – Landschaftswandel durch Bergbau: 24/25Köln – Eine Stadt im Wandel der Zeit: 26/27Nordrhein-Westfalen – Vernetzung innerhalb Europas: 28/29Deutschland – Landwirtschaft: 40/41Deutschland – Wirtschaft: 42/43Deutschland – Energie: 44/45Deutschland – Verkehr: 46/47Deutschland – Bevölkerung: 48/49Berlin – Bundeshauptstadt: 50/51Deutschland – Tourismus und Naturschutz: 52/53Alpen – Tourismus und Umwelt: 54/55Europa – Landwirtschaft: 76/77Europa – Wirtschaft: 78/79Nördliches Europa – Wirtschaft: 80/81Mittelmeerraum – Wirtschaft und Tourismus: 82/83Europa – Tourismus: 84/85London und Paris – Städtetourismus: 86/87Europa – Verkehr und Energie: 88/89Europa – Bevölkerung: 90/91 |
|  |  |
| Inhaltsfeld 2: Arbeit und Versorgung in Agrarräumen |  |
| Standortfaktoren der Landwirtschaft | Nordrhein-Westfalen – Politische und physische Übersicht: 13.1 Nordrhein-Westfalen – Physische ÜbersichtNordrhein-Westfalen (nördlicher Teil) – Physische Karte: 14/15Nordrhein-Westfalen (südlicher Teil) – Physische Karte: 16/17Nordrhein-Westfalen – Klima und Landwirtschaft: 18/19Deutschland – Orientierung: 32.1 Deutschland – Physische ÜbersichtDeutschland – Physische Karte: 34/35Deutschland – Naturraum: 36/37Deutschland – Klima: 38/39Deutschland – Landwirtschaft: 40/41Alpen – Tourismus und Umwelt: 54/55Europa – Orientierung: 58/59Europa – Formende Kräfte: 72/73Europa – Klima: 74/75Nördliches Europa – Wirtschaft: 80/81Mittelmeerraum – Wirtschaft und Tourismus: 82/83Europa – Tourismus: 84/85Europa – Verkehr und Energie: 88/89Europa – Bevölkerung: 90/91 |
| Veränderungen von Strukturen in der Landwirtschaft | Nordrhein-Westfalen – Klima und Landwirtschaft: 18/19Nordrhein-Westfalen – Wirtschaft: 20/21Rheinisches Braunkohlenrevier – Landschaftswandel durch Bergbau: 24/25Deutschland – Klima: 38/39Deutschland – Landwirtschaft: 40/41Deutschland – Wirtschaft: 43.3 StrukturwandelDeutschland – Energie: 44/45Alpen – Tourismus und Umwelt: 54/55Europa – Landwirtschaft: 76/77Europa – Tourismus: 85.3 S'Arenal (Mallorca) – Badetourismus |
|  |  |
| Inhaltsfeld 3: Räumliche Voraussetzungen und Auswirkungen des tertiären Sektors |  |
| Auswirkungen von Innovationen auf den Dienstleistungssektor (Verkehr, Handel) | Duisburg – Eine Karte lesen und auswerten: 10/11Nordrhein-Westfalen – Klima und Landwirtschaft: 18/19Nordrhein-Westfalen – Wirtschaft: 20/21Nordrhein-Westfalen – Tourismus: 22/23Rheinisches Braunkohlenrevier – Landschaftswandel durch Bergbau: 24/25Deutschland – Wirtschaft: 42/43Deutschland – Energie: 44/45Deutschland – Verkehr: 46/47Europa – Wirtschaft: 78/79 |
| Der Naturraum der Küsten- und Gebirgslandschaften im Konflikt zwischen Ökonomie und Ökologie am Beispiel des Tourismus | Nordrhein-Westfalen – Tourismus: 22/23Berlin – Bundeshauptstadt: 50/51Deutschland – Tourismus und Naturschutz: 52/53Alpen – Tourismus und Umwelt: 54/55Europa – Formende Kräfte: 72.3 Golf von Neapel und Vesuv – Leben am VulkanNördliches Europa – Wirtschaft: 80/81Mittelmeerraum – Wirtschaft und Tourismus: 82/83Europa – Tourismus: 84/85London und Paris – Städtetourismus: 86/87 |
|  |  |
| Inhaltsfeld 4: Die Ressource Wasser und ihre Nutzung in städtisch, landwirtschaftlich und touristisch geprägten Räumen |  |
| Beeinflussung der Ressource Wasser durch unangepasste Nutzung sowie nachhaltiges gesellschaftliches und privates Handeln | Duisburg – Eine Karte lesen und auswerten: 10/11Nordrhein-Westfalen – Politische und physische Übersicht: 12/13Nordrhein-Westfalen (nördlicher Teil) – Physische Karte: 14/15Nordrhein-Westfalen (südlicher Teil) – Physische Karte: 16/17Nordrhein-Westfalen – Klima und Landwirtschaft: 18/19Nordrhein-Westfalen – Wirtschaft: 20/21Nordrhein-Westfalen – Tourismus: 22/23Köln – Eine Stadt im Wandel der Zeit: 26/27Nordrhein-Westfalen – Vernetzung innerhalb Europas: 28.1 Rhein – FlusseinzugsgebietDeutschland – Klima: 38/39Deutschland – Landwirtschaft: 40/41Deutschland – Wirtschaft: 42/43Deutschland – Energie: 44.1 Deutschland und seine Nachbarländer – EnergiewirtschaftDeutschland – Verkehr: 46/47Deutschland – Tourismus und Naturschutz: 52/53Alpen – Tourismus und Umwelt: 54/55Alpen – Physische Karte: 56/57Europa – Landwirtschaft: 76/77Europa – Wirtschaft: 78/79Nördliches Europa – Wirtschaft: 80/81Mittelmeerraum – Wirtschaft und Tourismus: 82/83Europa – Tourismus: 84/85London und Paris – Städtetourismus: 86/87Europa – Verkehr und Energie: 88/89 |
|  |  |
| Themenbezogene topographische Verflechtungen zu den Inhaltsfeldern 1 bis 4: |  |
| Regionen unterschiedlicher landwirtschaftlicher Nutzung in den deutschen Großlandschaften | Deutschland – Naturraum: 36/37Deutschland – Klima: 38/39Deutschland – Landwirtschaft: 40/41Deutschland – Wirtschaft: 42/43Deutschland – Energie: 44/45Deutschland – Verkehr: 46/47Deutschland – Bevölkerung: 48/49 |
| Wichtige Großstädte Deutschlands und Europas | Duisburg – Eine Karte lesen und auswerten: 10/11Nordrhein-Westfalen – Tourismus: 23/24Köln – Eine Stadt im Wandel der Zeit: 26/27Deutschland – Bundesländer: 30/31Deutschland – Verkehr: 46/47Berlin – Bundeshauptstadt: 50/51Europa – Wirtschaft: 78/79London und Paris – Städtetourismus: 86/87Europa – Bevölkerung: 90/91 |
| Hauptzielgebiete deutscher Touristen in verschiedenen Staaten Europas | Deutschland – Tourismus und Naturschutz: 52/53Alpen – Tourismus und Umwelt: 54/55Mittelmeerraum – Wirtschaft und Tourismus: 82/83Europa – Tourismus: 84/85London und Paris – Städtetourismus: 86/87 |
|  |  |
|  |  |
| Jahrgangsstufe 7 bis 10, erste Stufe |  |
| Inhaltsfeld 5: Naturbedingte und anthropogen bedingte Gefährdung von Lebensräumen |  |
| Naturbedingte Bedrohung von Lebensräumen durch Georisiken | Deutschland – Tourismus und Naturschutz: 53.2 Nordfriesland – GezeitenEuropa – Formende Kräfte: 72/73Europa – Klima: 74/75Asien – Klima und Monsun: 100/101Japan – Naturrisiken und Wirtschaft: 112/113Afrika – Klima: 126/127Australien/Ozeanien – Orientierung: 136/137Nord- und Mittelamerika – Landwirtschaft und Klima: 150/151Polargebiete: 164/165Erde – Plattentektonik: 168/169Erde – Naturrisiken und Klimawandel: 170/171Erde – Klimazonen und ihre Entstehung: 172/173Erde – Klimazonen und ihre Gliederung: 174/175 |
| Bedrohung von Lebensräumen durch unsachgemäße Eingriffe des Menschen in den Naturhaushalt | Nordrhein-Westfalen – Wirtschaft: 20/21Rheinisches Braunkohlenrevier – Landschaftswandel durch Bergbau: 24/25Deutschland – Energie: 44/45Deutschland – Verkehr: 46/47Deutschland – Tourismus und Naturschutz: 52/53Alpen – Tourismus und Umwelt: 54/55Europa – Landwirtschaft: 76/77Europa – Wirtschaft: 78/79Nördliches Europa – Wirtschaft: 80/81Mittelmeerraum – Wirtschaft und Tourismus: 82/83Europa – Tourismus: 84/85Europa – Verkehr und Energie: 88/89Asien – Landwirtschaft und Landschaftswandel: 102/103Asien – Verstädterung: 106/107Westasien – Wirtschaft: 118/119Afrika – Landwirtschaft und Dürre: 124/125Afrika – Klima: 127.7 Der Nil – Strombaum und AbflussAfrika – Wirtschaft: 129.2 Ostafrika – Rohstoffgewinnung durch ungeregelten BergbauNord- und Mittelamerika – Wirtschaft: 153.2 Kalifornien – IntensivlandwirtschaftSüdamerika – Landwirtschaft: 161.4 Carepa (Golf von Darien / Kolumbien)– BananenanbauSüdamerika – Wirtschaft und Umwelt: 163.2 Amazonien – Eingriffe in den tropischen RegenwaldErde – Weltmeere: 166/167Erde – Naturrisiken und Klimawandel: 170/171Erde – Globalisierte Wirtschaft: 186/187 |
|  |  |
| Inhaltsfeld 6: Leben und Wirtschaften in verschiedenen Landschaftszonen |  |
| Landschaftszonen als räumliche Ausprägung des Zusammenwirkens von Klima und Vegetation sowie Möglichkeiten der Überwindung natürlicher Nutzungsgrenzen | Europa – Klima: 74/75Europa – Landwirtschaft: 76/77Asien – Klima und Monsun: 100/101Asien – Landwirtschaft und Landschaftswandel: 102/103Afrika – Landwirtschaft und Dürre: 124/125Afrika – Klima: 126/127Australien und Neuseeland – Wirtschaft und Naturraum: 138/137Nord- und Mittelamerika – Landwirtschaft und Klima: 150/151Südamerika – Landwirtschaft: 160/161Südamerika – Wirtschaft und Umwelt: 162/163Polargebiete: 164/165Erde – Naturrisiken und Klimawandel: 170/171Erde – Klimazonen und ihre Entstehung: 172/173Erde – Klimazonen und ihre Gliederung: 174/175Erde – Landschaften: 176/177 |
| Nutzungswandel in Trockenräumen und damit verbundene positive wie negative Folgen | Asien – Landwirtschaft und Landschaftswandel: 103.3 Aralsee (Zentralasien) – LandschaftswandelWestasien – Wirtschaft: 118.1 Dubai – Ausbau zur Tourismus-MetropoleAfrika – Landwirtschaft und Dürre: 125.3 Ouargla (Algerien) – Wandel einer Brunnenoase |
| Naturgeographisches Wirkungsgefüge des tropischen Regenwaldes und daraus resultierende Möglichkeiten und Schwierigkeiten nachhaltigen Wirtschaftens | Afrika – Wirtschaft: 129.2 Ostafrika – Rohstoffgewinnung durch ungeregelten BergbauAustralien/Ozeanien – Orientierung: 137.3 Hawaii – VulkaninselSüdamerika – Wirtschaft und Umwelt: 163.2 Amazonien – Eingriffe in den tropischen RegenwaldErde – Naturrisiken und Klimawandel: 170/171Erde – Klimazonen und ihre Entstehung: 172/173Erde – Klimazonen und ihre Gliederung: 174/175Erde – Landschaften: 176/177 |
|  |  |
| Inhaltsfeld 7: Innerstaatliche und globale räumliche Disparitäten |  |
| Indikatoren in ihrer Bedeutung für die Erfassung des Entwicklungsstandes von Wirtschaftsregionen und Staaten | Deutschland – Energie: 44/45Deutschland – Verkehr: 46/47Europa – Staaten und Sprachen: 60/61Europa – Wirtschaft: 78/79Asien – Wirtschaft: 104.1 Asien – Wirtschaftsleistung verschiedener RäumeAsien – Verstädterung: 106.1 Perlflussdelta (Südost-China) – Verstädterung und WirtschaftswachstumSüdostasien und Ostasien – Wirtschaft: 110/111Westasien – Wirtschaft: 118/119Erde – Bevölkerung: 178/179 Erde – Lebensbedingungen: 180/181Erde – Weltwirtschaft: 184/185Erde – Globalisierte Wirtschaft: 186/187Erde – Globale Kommunikation: 188/189 |
| Raumentwicklung auf der Grundlage von Ressourcenverfügbarkeit, Arbeitsmarktsituation und wirtschaftspolitischen Zielsetzungen | Deutschland – Landwirtschaft: 40/41Deutschland – Wirtschaft: 42/43Deutschland – Energie: 44/45Deutschland – Verkehr: 46/47Deutschland – Bevölkerung: 48/49Europa – Staaten und Sprachen: 60/61Europa – Landwirtschaft: 76/77Europa – Wirtschaft: 78/79Nördliches Europa – Wirtschaft: 80/81Mittelmeerraum – Wirtschaft und Tourismus: 82/83Europa – Verkehr und Energie: 88/89Europa – Bevölkerung: 90/91Russland und Zentralasien – Wirtschaft: 94/95Asien – Verstädterung: 106/107Südostasien und Ostasien – Wirtschaft: 110/111Westasien – Wirtschaft: 118/119Japan – Naturrisiken und Wirtschaft: 112/113Afrika – Wirtschaft: 128/129Australien und Neuseeland – Wirtschaft und Naturraum: 138/137Nord- und Mittelamerika – Wirtschaft: 152/153Vereinigte Staaten von Amerika (USA) – Wirtschaft: 154/155Südamerika – Wirtschaft und Umwelt: 162/163Polargebiete: 164/165Erde – Weltmeere: 166/167Erde – Kultur und Migration: 182/183 |
| Ungleichgewichte beim Austausch von Rohstoffen und Industriewaren als eine Ursache für die weltweite Verteilung von Reichtum und Armut | Europa – Verkehr und Energie: 88/89Russland und Zentralasien – Wirtschaft: 94/95Asien – Wirtschaft: 104/105Afrika – Wirtschaft: 128/129Südamerika – Landwirtschaft: 160/161Erde – Weltwirtschaft: 184/185Erde – Globalisierte Wirtschaft: 186/187Erde – Globale Kommunikation: 188/189 |
|  |  |
| Inhaltsfeld 8: Wachstum, Verteilung und Migration der Weltbevölkerung |  |
| Ursachen und Auswirkungen politisch und wirtschaftlich bedingter Migration in Herkunfts- und Zielgebieten | Deutschland – Bevölkerung: 48/49Europa – Bevölkerung: 90/91Asien – Staaten und Bevölkerung: 98/99Asien – Verstädterung: 106/107Afrika – Staaten und Bevölkerung: 122/123Nord- und Mittelamerika – Staaten und Bevölkerung: 146/147Südamerika – Staaten und Bevölkerung: 158/159Erde – Bevölkerung: 178/179 Erde – Lebensbedingungen: 180/181Erde – Kultur und Migration: 182/183Erde – Weltwirtschaft: 184/185Erde – Globalisierte Wirtschaft: 186/187Erde – Globale Kommunikation: 188/189 |
|  |  |
| Inhaltsfeld 9: Wandel wirtschaftsräumlicher und politischer Strukturen unter dem Einfluss der Globalisierung |  |
| Standortfaktoren und Strukturen der Industrie | Erde – Bevölkerung: 178/179 Erde – Lebensbedingungen: 180/181Erde – Kultur und Migration: 182/183Erde – Weltwirtschaft: 184/185Erde – Globalisierte Wirtschaft: 186/187Erde – Globale Kommunikation: 188/189 |
|  |  |
| Themenbezogene topographische Verflechtungen zu den Inhaltsfeldern 5 bis 9 (Stufe I): |  |
| Schwächezonen der Erde | Erde – Naturrisiken und Klimawandel: 170/171 |
| Landschaftszonen der Erde | Erde – Landschaften: 176/177 |
| Wichtige Industrie- und Verdichtungsräume in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union | Europa – Wirtschaft: 78/79Europa – Verkehr und Energie: 88/89Europa – Bevölkerung: 90/91 |
| Sozioökonomische Gliederung der Erde | Erde – Weltmeere: 166/167Erde – Bevölkerung: 178/179 Erde – Lebensbedingungen: 180/181Erde – Kultur und Migration: 182/183Erde – Weltwirtschaft: 184/185Erde – Globalisierte Wirtschaft: 186/187Erde – Globale Kommunikation: 188/189 |
|  |  |
| Jahrgangsstufe 7 bis 10, zweite Stufe |  |
| Inhaltsfeld 5: Naturbedingte und anthropogen bedingte Gefährdung von Lebensräumen |  |
| Regionale und globale Folgen der Eingriffe des Menschen in den Naturhaushalt am Beispiel des Klimas | Nordrhein-Westfalen – Wirtschaft und Umwelt: 21.3 Nördliches Ruhrgebiet – Bergsenkungen und EntwässerungRheinisches Braunkohlenrevier – Landschaftswandel durch Bergbau: 24/25Deutschland – Klima: 38/39Alpen – Tourismus und Umwelt: 54/55Europa – Formende Kräfte: 73.5 Europa – NaturgefahrenEuropa – Klima: 74/75Asien – Klima und Monsun: 100/101Asien – Landwirtschaft und Landschaftswandel: 102/103Afrika – Landwirtschaft und Dürre: 124/125Afrika – Klima: 126/127Südamerika – Wirtschaft und Umwelt: 162/163Polargebiete: 164/165Erde – Naturrisiken und Klimawandel: 170/171Erde – Klimazonen und ihre Entstehung: 172/173Erde – Klimazonen und ihre Gliederung: 174/175 |
| Grenzen der Tragfähigkeit der Erde unter dem Einfluss demographischer und ökonomischer Prozesse | Deutschland – Wirtschaft: 42/43Deutschland – Bevölkerung: 48/49Europa – Tourismus: 84/85London und Paris – Städtetourismus: 86/87Europa – Bevölkerung: 90/91Asien – Staaten und Bevölkerung: 98/99Asien – Verstädterung: 106/107Westasien – Wirtschaft: 118/119Afrika – Staaten und Bevölkerung: 122/123Afrika – Wirtschaft: 128/129Vereinigte Staaten von Amerika (USA) – Wirtschaft: 154/155Nord- und Mittelamerika – Wirtschaft: 152/153Südamerika – Staaten und Bevölkerung: 158/159Südamerika – Wirtschaft und Umwelt: 162/163Erde – Weltmeere: 166/167Erde – Bevölkerung: 178/179 Erde – Lebensbedingungen: 180/181Erde – Kultur und Migration: 182/183Erde – Weltwirtschaft: 184/185 |
|  |  |
| Inhaltsfeld 6: Leben und Wirtschaften in verschiedenen Landschaftszonen |  |
| Agroindustrielle Produktion in der gemäßigten Zone im Spannungsfeld von natürlichen Faktoren, weltweitem Handel und Umweltbelastung | Deutschland – Landwirtschaft: 40/41Deutschland – Verkehr: 46/47Alpen – Tourismus und Umwelt: 54/55Europa – Klima: 74/75Europa – Landwirtschaft: 76/77Europa – Verkehr und Energie: 88/89Asien – Landwirtschaft und Landschaftswandel: 102/103Nord- und Mittelamerika – Landwirtschaft und Klima: 150/151Erde – Landschaften: 176/177Erde – Weltwirtschaft: 184/185Erde – Globalisierte Wirtschaft: 186/187Geschichte – Römisches Reich und Germanien: 197.3 Germanien und Raetien – Landschaft zur Römerzeit 100 n. Chr. |
|  |  |
| Inhaltsfeld 7: Innerstaatliche und globale räumliche Disparitäten |  |
| Chancen und Risiken des Dritte-Welt-Tourismus für die Entwicklung der Zielregion | Mittelmeerraum – Wirtschaft und Tourismus: 82/83Russland und Zentralasien – Wirtschaft: 94/95Asien – Wirtschaft: 104/105Südostasien und Ostasien – Wirtschaft: 110/111Westasien – Wirtschaft: 118/119Afrika – Wirtschaft: 128/129Nord- und Mittelamerika – Wirtschaft: 152.1 Nord- und Mittelamerika – Wirtschaft (Übersicht)Vereinigte Staaten von Amerika (USA) – Wirtschaft: 154/155Südamerika – Staaten und Bevölkerung: 159.3 Rio de Janeiro – Soziale GliederungSüdamerika – Wirtschaft und Umwelt: 162/163Erde – Lebensbedingungen: 180/181 |
| Die Förderung von Erdöl und Erdgas sowie ihre Rolle bei der Überwindung räumlicher Disparitäten | Europa – Wirtschaft: 78.1 Europa – Wirtschaft (Übersicht)Nördliches Europa – Wirtschaft: 80/81Mittelmeerraum – Wirtschaft und Tourismus: 82/83Europa – Verkehr und Energie: 89.3 Europa – Nicht-erneuerbare EnergierohstoffeRussland und Zentralasien – Wirtschaft: 94/95Asien – Wirtschaft: 104/105Südostasien und Ostasien – Wirtschaft: 110/111Japan – Naturrisiken und Wirtschaft: 113.4 Japan – WirtschaftWestasien – Wirtschaft: 118/119Afrika – Wirtschaft: 128/129Australien und Neuseeland – Wirtschaft und Naturraum: 138/137Nord- und Mittelamerika – Wirtschaft: 152/153Vereinigte Staaten von Amerika (USA) – Wirtschaft: 154/155Südamerika – Wirtschaft und Umwelt: 162/163Polargebiete: 164/165Erde – Globalisierte Wirtschaft: 186/187 |
|  |  |
| Inhaltsfeld 8: Wachstum, Verteilung und Migration der Weltbevölkerung |  |
| Ursachen und Folgen der regional unterschiedlichen Verteilung, Entwicklung und Altersstruktur der Bevölkerung in Industrie- und Entwicklungsländern | Nordrhein-Westfalen – Wirtschaft: 20/21Nordrhein-Westfalen – Vernetzung innerhalb Europas: 29.2 Nordrhein-Westfalen und Nachbarn – Bevölkerungsschwerpunkt Europas: 28/29Deutschland – Bundesländer: 30/31Deutschland – Landwirtschaft: 40/41Deutschland – Wirtschaft: 42/43Deutschland – Bevölkerung: 48/49Europa – Wirtschaft: 78/79Asien – Wirtschaft: 104/105Asien – Verstädterung: 106/107Westasien – Wirtschaft: 118/119Afrika – Staaten und Bevölkerung: 122/123Nord- und Mittelamerika – Staaten und Bevölkerung: 146/147Nord- und Mittelamerika – Wirtschaft: 152/153Vereinigte Staaten von Amerika (USA) – Wirtschaft: 154/155Südamerika – Staaten und Bevölkerung: 159.2 Südamerika – BevölkerungsverteilungPolargebiete: 164/165Erde – Naturrisiken und Klimawandel: 170/171Erde – Landschaften: 176/177Erde – Bevölkerung: 178/179 Erde – Lebensbedingungen: 180/181Erde – Kultur und Migration: 182/183Erde – Weltwirtschaft: 184/185 |
| Wachsen und Schrumpfen als Problem von Städten in Entwicklungs- und Industrieländern | Köln – Eine Stadt im Wandel der Zeit: 26/27Deutschland – Bevölkerung: 48/49London und Paris – Städtetourismus: 86/87Europa – Bevölkerung: 90/91Asien – Staaten und Bevölkerung: 98/99Asien – Verstädterung: 106/107Japan – Naturrisiken und Wirtschaft: 112/113Afrika – Staaten und Bevölkerung: 122/123 Afrika – Landwirtschaft und Dürre: 125.3 Ouargla (Algerien) – Wandel einer BrunnenoaseNord- und Mittelamerika – Staaten und Bevölkerung: 146/147Vereinigte Staaten von Amerika (USA) – Städte: 148/149Erde – Bevölkerung: 178/179  |
|  |  |
| Inhaltsfeld 9: Wandel wirtschaftsräumlicher und politischer Strukturen unter dem Einfluss der Globalisierung |  |
| Die Folgen der Globalisierung – weltweite Arbeitsteilung, veränderte Standortgefüge, Global Cities | Europa – Wirtschaft: 78/79Nördliches Europa – Wirtschaft: 80/81Mittelmeerraum – Wirtschaft und Tourismus: 82/83Europa – Tourismus: 84/85London und Paris – Städtetourismus: 86/87Europa – Bevölkerung: 90/91Russland und Zentralasien – Wirtschaft: 94/95Asien – Staaten und Bevölkerung: 98/99Asien – Wirtschaft: 104/105Asien – Verstädterung: 106/107Südostasien und Ostasien – Wirtschaft: 110/111Westasien – Wirtschaft: 118/119Afrika – Wirtschaft: 128/129Australien und Neuseeland – Wirtschaft und Naturraum: 138/137Nord- und Mittelamerika – Wirtschaft: 152/153Vereinigte Staaten von Amerika (USA) – Wirtschaft: 154/155Südamerika – Wirtschaft und Umwelt: 162/163Erde – Bevölkerung: 178/179 Erde – Weltwirtschaft: 184/185Erde – Globalisierte Wirtschaft: 186/187Erde – Globale Kommunikation: 188/189 |
| Wettbewerb europäischer Regionen im Kontext von Transformation und Integration | Nordrhein-Westfalen – Vernetzung innerhalb Europas: 28/29Deutschland – Wirtschaft: 42/43Europa – Staaten und Sprachen: 61.4 Europäische ZusammenschlüsseEuropa – Bevölkerung: 90/91 |
| Strukturwandel von Unternehmen und Arbeitswelt durch neue Technologien für die Wirtschaft | Nordrhein-Westfalen – Vom Bild zur Karte: 6.3 Bottrop – Rekultivierte HaldenNordrhein-Westfalen – Klima und Landwirtschaft: 18.4 Windgeschwindigkeit und Stromerzeugung aus WindenergieNordrhein-Westfalen – Wirtschaft: 20/21Rheinisches Braunkohlenrevier – Landschaftswandel durch Bergbau: 24/25Deutschland – Wirtschaft: 42/43Europa – Landwirtschaft: 76/77Afrika – Wirtschaft: 128/129Südamerika – Landwirtschaft: 160/161 |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| Themenbezogene topographische Verflechtungen zu den Inhaltsfeldern**5 bis 9 (Stufe II):** |  |
| Wirtschaftliche Aktiv- und Passivräume in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union | Deutschland – Wirtschaft: 42/43Europa – Staaten und Sprachen: 61.4 Europäische ZusammenschlüsseEuropa – Landwirtschaft: 76/77Europa – Wirtschaft: 78/79Nördliches Europa – Wirtschaft: 80/81Mittelmeerraum – Wirtschaft und Tourismus: 82/83Europa – Tourismus: 84/85Europa – Bevölkerung: 90/91 |
| Handelsströme zwischen den Wirtschaftsregionen der Welt | Erde – Weltwirtschaft: 184/185Erde – Globalisierte Wirtschaft: 186/187Erde – Globale Kommunikation: 188/189 |