

Diercke Atlas Heimat und Welt – Nordrhein-Westfalen (978-3-14-100391-8), Ausgabe 2020 – Abgleich mit dem Kernlehrplan Gesellschaftslehre (fachspezifisch) für die Gesamtschule – Sekundarstufe I (2011)

Kernlehrplan Erdkunde	Diercke Atlas Heimat und Welt – NRW
Jahrgangsstufen 5/6	
Inhaltsfeld 1: Zusammenleben in unterschiedlich strukturierten Siedlungen	
Grobgliederung einer Stadt	Münster – Maßstab: 8/9 Duisburg – Eine Karte lesen und auswerten: 10/11 Nordrhein-Westfalen – Tourismus: 22/23.2 Düsseldorf – Sehenswürdigkeiten der Landeshauptstadt Köln – Eine Stadt im Wandel der Zeit: 26/27 Berlin – Bundeshauptstadt: 50/51 London und Paris – Städtetourismus: 86/87
Unterschiedliche Lebensbedingungen in Stadt und Dorf	Nordrhein-Westfalen – Vom Bild zur Karte: 6/7 Münster – Maßstab: 8/9 Duisburg – Eine Karte lesen und auswerten: 10/11 Nordrhein-Westfalen – Politische und physische Übersicht: 12/13 Nordrhein-Westfalen (nördlicher Teil) – Physische Karte: 14/15 Nordrhein-Westfalen (südlicher Teil) – Physische Karte: 16/17 Nordrhein-Westfalen – Klima und Landwirtschaft: 18/19 Nordrhein-Westfalen – Wirtschaft: 20/21 Nordrhein-Westfalen – Tourismus: 22/23 Rheinisches Braunkohlenrevier – Landschaftswandel durch Bergbau: 24/25 Köln – Eine Stadt im Wandel der Zeit: 26/27 Nordrhein-Westfalen – Vernetzung innerhalb Europas: 28/29 Deutschland – Landwirtschaft: 40/41 Deutschland – Wirtschaft: 42/43 Deutschland – Energie: 44/45 Deutschland – Verkehr: 46/47 Deutschland – Bevölkerung: 48/49 Berlin – Bundeshauptstadt: 50/51 Deutschland – Tourismus und Naturschutz: 52/53 Alpen – Tourismus und Umwelt: 54/55 Europa – Landwirtschaft: 76/77 Europa – Wirtschaft: 78/79 Nördliches Europa – Wirtschaft: 80/81 Mittelmeerraum – Wirtschaft und Tourismus: 82/83 Europa – Tourismus: 84/85 London und Paris – Städtetourismus: 86/87 Europa – Verkehr und Energie: 88/89 Europa – Bevölkerung: 90/91
Inhaltsfeld 2: Arbeit und Versorgung in Agrarräumen	
Standortfaktoren der Landwirtschaft	Nordrhein-Westfalen – Politische und physische Übersicht: 13.1 Nordrhein-Westfalen – Physische Übersicht Nordrhein-Westfalen (nördlicher Teil) – Physische Karte: 14/15 Nordrhein-Westfalen (südlicher Teil) – Physische Karte: 16/17 Nordrhein-Westfalen – Klima und Landwirtschaft: 18/19 Deutschland – Orientierung: 32.1 Deutschland – Physische Übersicht Deutschland – Physische Karte: 34/35 Deutschland – Naturraum: 36/37 Deutschland – Klima: 38/39 Deutschland – Landwirtschaft: 40/41 Alpen – Tourismus und Umwelt: 54/55 Europa – Orientierung: 58/59 Europa – Formende Kräfte: 72/73 Europa – Klima: 74/75 Nördliches Europa – Wirtschaft: 80/81 Mittelmeerraum – Wirtschaft und Tourismus: 82/83 Europa – Tourismus: 84/85 Europa – Verkehr und Energie: 88/89 Europa – Bevölkerung: 90/91
Veränderungen von Strukturen in der Landwirtschaft	Nordrhein-Westfalen – Klima und Landwirtschaft: 18/19 Nordrhein-Westfalen – Wirtschaft: 20/21 Rheinisches Braunkohlenrevier – Landschaftswandel durch Bergbau: 24/25 Deutschland – Klima: 38/39

	<p>Deutschland – Landwirtschaft: 40/41 Deutschland – Wirtschaft: 43.3 Strukturwandel Deutschland – Energie: 44/45 Alpen – Tourismus und Umwelt: 54/55 Europa – Landwirtschaft: 76/77 Europa – Tourismus: 85.3 S'Arenal (Mallorca) – Badetourismus</p>
Inhaltsfeld 3: Räumliche Voraussetzungen und Auswirkungen des tertiären Sektors	
Auswirkungen von Innovationen auf den Dienstleistungssektor (Verkehr, Handel)	<p>Duisburg – Eine Karte lesen und auswerten: 10/11 Nordrhein-Westfalen – Klima und Landwirtschaft: 18/19 Nordrhein-Westfalen – Wirtschaft: 20/21 Nordrhein-Westfalen – Tourismus: 22/23 Rheinisches Braunkohlenrevier – Landschaftswandel durch Bergbau: 24/25 Deutschland – Wirtschaft: 42/43 Deutschland – Energie: 44/45 Deutschland – Verkehr: 46/47 Europa – Wirtschaft: 78/79</p>
Der Naturraum der Küsten- und Gebirgslandschaften im Konflikt zwischen Ökonomie und Ökologie am Beispiel des Tourismus	<p>Nordrhein-Westfalen – Tourismus: 22/23 Berlin – Bundeshauptstadt: 50/51 Deutschland – Tourismus und Naturschutz: 52/53 Alpen – Tourismus und Umwelt: 54/55 Europa – Formende Kräfte: 72.3 Golf von Neapel und Vesuv – Leben am Vulkan Nördliches Europa – Wirtschaft: 80/81 Mittelmeerraum – Wirtschaft und Tourismus: 82/83 Europa – Tourismus: 84/85 London und Paris – Städtetourismus: 86/87</p>
Inhaltsfeld 4: Die Ressource Wasser und ihre Nutzung in städtisch, landwirtschaftlich und touristisch geprägten Räumen	
Beeinflussung der Ressource Wasser durch unangepasste Nutzung sowie nachhaltiges gesellschaftliches und privates Handeln	<p>Duisburg – Eine Karte lesen und auswerten: 10/11 Nordrhein-Westfalen – Politische und physische Übersicht: 12/13 Nordrhein-Westfalen (nördlicher Teil) – Physische Karte: 14/15 Nordrhein-Westfalen (südlicher Teil) – Physische Karte: 16/17 Nordrhein-Westfalen – Klima und Landwirtschaft: 18/19 Nordrhein-Westfalen – Wirtschaft: 20/21 Nordrhein-Westfalen – Tourismus: 22/23 Köln – Eine Stadt im Wandel der Zeit: 26/27 Nordrhein-Westfalen – Vernetzung innerhalb Europas: 28.1 Rhein – Flusseinzugsgebiet Deutschland – Klima: 38/39 Deutschland – Landwirtschaft: 40/41 Deutschland – Wirtschaft: 42/43 Deutschland – Energie: 44.1 Deutschland und seine Nachbarländer – Energiewirtschaft Deutschland – Verkehr: 46/47 Deutschland – Tourismus und Naturschutz: 52/53 Alpen – Tourismus und Umwelt: 54/55 Alpen – Physische Karte: 56/57 Europa – Landwirtschaft: 76/77 Europa – Wirtschaft: 78/79 Nördliches Europa – Wirtschaft: 80/81 Mittelmeerraum – Wirtschaft und Tourismus: 82/83 Europa – Tourismus: 84/85 London und Paris – Städtetourismus: 86/87 Europa – Verkehr und Energie: 88/89</p>
Themenbezogene topographische Verflechtungen zu den Inhaltsfeldern 1 bis 4:	
Regionen unterschiedlicher landwirtschaftlicher Nutzung in den deutschen Großlandschaften	<p>Deutschland – Naturraum: 36/37 Deutschland – Klima: 38/39 Deutschland – Landwirtschaft: 40/41 Deutschland – Wirtschaft: 42/43 Deutschland – Energie: 44/45 Deutschland – Verkehr: 46/47 Deutschland – Bevölkerung: 48/49</p>
Wichtige Großstädte Deutschlands und Europas	<p>Duisburg – Eine Karte lesen und auswerten: 10/11 Nordrhein-Westfalen – Tourismus: 23/24 Köln – Eine Stadt im Wandel der Zeit: 26/27</p>

	<p>Deutschland – Bundesländer: 30/31 Deutschland – Verkehr: 46/47 Berlin – Bundeshauptstadt: 50/51 Europa – Wirtschaft: 78/79 London und Paris – Städtetourismus: 86/87 Europa – Bevölkerung: 90/91</p>
Hauptzielgebiete deutscher Touristen in verschiedenen Staaten Europas	<p>Deutschland – Tourismus und Naturschutz: 52/53 Alpen – Tourismus und Umwelt: 54/55 Mittelmeerraum – Wirtschaft und Tourismus: 82/83 Europa – Tourismus: 84/85 London und Paris – Städtetourismus: 86/87</p>
Jahrgangsstufe 7 bis 10, erste Stufe	
Inhaltsfeld 5: Naturbedingte und anthropogen bedingte Gefährdung von Lebensräumen	
Naturbedingte Bedrohung von Lebensräumen durch Georisiken	<p>Deutschland – Tourismus und Naturschutz: 53.2 Nordfriesland – Gezeiten Europa – Formende Kräfte: 72/73 Europa – Klima: 74/75 Asien – Klima und Monsun: 100/101 Japan – Naturrisiken und Wirtschaft: 112/113 Afrika – Klima: 126/127 Australien/Ozeanien – Orientierung: 136/137 Nord- und Mittelamerika – Landwirtschaft und Klima: 150/151 Polargebiete: 164/165 Erde – Plattentektonik: 168/169 Erde – Naturrisiken und Klimawandel: 170/171 Erde – Klimazonen und ihre Entstehung: 172/173 Erde – Klimazonen und ihre Gliederung: 174/175</p>
Bedrohung von Lebensräumen durch unsachgemäße Eingriffe des Menschen in den Naturhaushalt	<p>Nordrhein-Westfalen – Wirtschaft: 20/21 Rheinisches Braunkohlenrevier – Landschaftswandel durch Bergbau: 24/25 Deutschland – Energie: 44/45 Deutschland – Verkehr: 46/47 Deutschland – Tourismus und Naturschutz: 52/53 Alpen – Tourismus und Umwelt: 54/55 Europa – Landwirtschaft: 76/77 Europa – Wirtschaft: 78/79 Nördliches Europa – Wirtschaft: 80/81 Mittelmeerraum – Wirtschaft und Tourismus: 82/83 Europa – Tourismus: 84/85 Europa – Verkehr und Energie: 88/89 Asien – Landwirtschaft und Landschaftswandel: 102/103 Asien – Verstädterung: 106/107 Westasien – Wirtschaft: 118/119 Afrika – Landwirtschaft und Dürre: 124/125 Afrika – Klima: 127.7 Der Nil – Strombaum und Abfluss Afrika – Wirtschaft: 129.2 Ostafrika – Rohstoffgewinnung durch unregelmäßigen Bergbau Nord- und Mittelamerika – Wirtschaft: 153.2 Kalifornien – Intensivlandwirtschaft Südamerika – Landwirtschaft: 161.4 Carepa (Golf von Darien / Kolumbien)– Bananenbau Südamerika – Wirtschaft und Umwelt: 163.2 Amazonien – Eingriffe in den tropischen Regenwald Erde – Weltmeere: 166/167 Erde – Naturrisiken und Klimawandel: 170/171 Erde – Globalisierte Wirtschaft: 186/187</p>
Inhaltsfeld 6: Leben und Wirtschaften in verschiedenen Landschaftszonen	
Landschaftszonen als räumliche Ausprägung des Zusammenwirkens von Klima und Vegetation sowie Möglichkeiten der Überwindung natürlicher Nutzungsgrenzen	<p>Europa – Klima: 74/75 Europa – Landwirtschaft: 76/77 Asien – Klima und Monsun: 100/101 Asien – Landwirtschaft und Landschaftswandel: 102/103 Afrika – Landwirtschaft und Dürre: 124/125 Afrika – Klima: 126/127 Australien und Neuseeland – Wirtschaft und Naturraum: 138/137 Nord- und Mittelamerika – Landwirtschaft und Klima: 150/151 Südamerika – Landwirtschaft: 160/161 Südamerika – Wirtschaft und Umwelt: 162/163 Polargebiete: 164/165</p>

	<p>Erde – Naturrisiken und Klimawandel: 170/171 Erde – Klimazonen und ihre Entstehung: 172/173 Erde – Klimazonen und ihre Gliederung: 174/175 Erde – Landschaften: 176/177</p>
<p>Nutzungswandel in Trockenräumen und damit verbundene positive wie negative Folgen</p>	<p>Asien – Landwirtschaft und Landschaftswandel: 103.3 Aralsee (Zentralasien) – Landschaftswandel Westasien – Wirtschaft: 118.1 Dubai – Ausbau zur Tourismus-Metropole Afrika – Landwirtschaft und Dürre: 125.3 Ouargla (Algerien) – Wandel einer Brunnenoase</p>
<p>Naturgeographisches Wirkungsgefüge des tropischen Regenwaldes und daraus resultierende Möglichkeiten und Schwierigkeiten nachhaltigen Wirtschaftens</p>	<p>Afrika – Wirtschaft: 129.2 Ostafrika – Rohstoffgewinnung durch unregelmäßigen Bergbau Australien/Ozeanien – Orientierung: 137.3 Hawaii – Vulkaninsel Südamerika – Wirtschaft und Umwelt: 163.2 Amazonien – Eingriffe in den tropischen Regenwald Erde – Naturrisiken und Klimawandel: 170/171 Erde – Klimazonen und ihre Entstehung: 172/173 Erde – Klimazonen und ihre Gliederung: 174/175 Erde – Landschaften: 176/177</p>
<p>Inhaltsfeld 7: Innerstaatliche und globale räumliche Disparitäten</p>	
<p>Indikatoren in ihrer Bedeutung für die Erfassung des Entwicklungsstandes von Wirtschaftsregionen und Staaten</p>	<p>Deutschland – Energie: 44/45 Deutschland – Verkehr: 46/47 Europa – Staaten und Sprachen: 60/61 Europa – Wirtschaft: 78/79 Asien – Wirtschaft: 104.1 Asien – Wirtschaftsleistung verschiedener Räume Asien – Verstädterung: 106.1 Perflussdelta (Südost-China) – Verstädterung und Wirtschaftswachstum Südostasien und Ostasien – Wirtschaft: 110/111 Westasien – Wirtschaft: 118/119 Erde – Bevölkerung: 178/179 Erde – Lebensbedingungen: 180/181 Erde – Weltwirtschaft: 184/185 Erde – Globalisierte Wirtschaft: 186/187 Erde – Globale Kommunikation: 188/189</p>
<p>Raumentwicklung auf der Grundlage von Ressourcenverfügbarkeit, Arbeitsmarktsituation und wirtschaftspolitischen Zielsetzungen</p>	<p>Deutschland – Landwirtschaft: 40/41 Deutschland – Wirtschaft: 42/43 Deutschland – Energie: 44/45 Deutschland – Verkehr: 46/47 Deutschland – Bevölkerung: 48/49 Europa – Staaten und Sprachen: 60/61 Europa – Landwirtschaft: 76/77 Europa – Wirtschaft: 78/79 Nördliches Europa – Wirtschaft: 80/81 Mittelmeerraum – Wirtschaft und Tourismus: 82/83 Europa – Verkehr und Energie: 88/89 Europa – Bevölkerung: 90/91 Russland und Zentralasien – Wirtschaft: 94/95 Asien – Verstädterung: 106/107 Südostasien und Ostasien – Wirtschaft: 110/111 Westasien – Wirtschaft: 118/119 Japan – Naturrisiken und Wirtschaft: 112/113 Afrika – Wirtschaft: 128/129 Australien und Neuseeland – Wirtschaft und Naturraum: 138/137 Nord- und Mittelamerika – Wirtschaft: 152/153 Vereinigte Staaten von Amerika (USA) – Wirtschaft: 154/155 Südamerika – Wirtschaft und Umwelt: 162/163 Polargebiete: 164/165 Erde – Weltmeere: 166/167 Erde – Kultur und Migration: 182/183</p>
<p>Ungleichgewichte beim Austausch von Rohstoffen und Industriewaren als eine Ursache für die weltweite Verteilung von Reichtum und Armut</p>	<p>Europa – Verkehr und Energie: 88/89 Russland und Zentralasien – Wirtschaft: 94/95 Asien – Wirtschaft: 104/105 Afrika – Wirtschaft: 128/129 Südamerika – Landwirtschaft: 160/161 Erde – Weltwirtschaft: 184/185 Erde – Globalisierte Wirtschaft: 186/187 Erde – Globale Kommunikation: 188/189</p>
<p>Inhaltsfeld 8: Wachstum, Verteilung und Migration der Weltbevölkerung</p>	

Ursachen und Auswirkungen politisch und wirtschaftlich bedingter Migration in Herkunfts- und Zielgebieten	<p>Deutschland – Bevölkerung: 48/49 Europa – Bevölkerung: 90/91 Asien – Staaten und Bevölkerung: 98/99 Asien – Verstädterung: 106/107 Afrika – Staaten und Bevölkerung: 122/123 Nord- und Mittelamerika – Staaten und Bevölkerung: 146/147 Südamerika – Staaten und Bevölkerung: 158/159 Erde – Bevölkerung: 178/179 Erde – Lebensbedingungen: 180/181 Erde – Kultur und Migration: 182/183 Erde – Weltwirtschaft: 184/185 Erde – Globalisierte Wirtschaft: 186/187 Erde – Globale Kommunikation: 188/189</p>
Inhaltsfeld 9: Wandel wirtschaftsräumlicher und politischer Strukturen unter dem Einfluss der Globalisierung	
Standortfaktoren und Strukturen der Industrie	<p>Erde – Bevölkerung: 178/179 Erde – Lebensbedingungen: 180/181 Erde – Kultur und Migration: 182/183 Erde – Weltwirtschaft: 184/185 Erde – Globalisierte Wirtschaft: 186/187 Erde – Globale Kommunikation: 188/189</p>
Themenbezogene topographische Verflechtungen zu den Inhaltsfeldern 5 bis 9 (Stufe I):	
Schwächezonen der Erde	Erde – Naturrisiken und Klimawandel: 170/171
Landschaftszonen der Erde	Erde – Landschaften: 176/177
Wichtige Industrie- und Verdichtungsräume in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union	<p>Europa – Wirtschaft: 78/79 Europa – Verkehr und Energie: 88/89 Europa – Bevölkerung: 90/91</p>
Sozioökonomische Gliederung der Erde	<p>Erde – Weltmeere: 166/167 Erde – Bevölkerung: 178/179 Erde – Lebensbedingungen: 180/181 Erde – Kultur und Migration: 182/183 Erde – Weltwirtschaft: 184/185 Erde – Globalisierte Wirtschaft: 186/187 Erde – Globale Kommunikation: 188/189</p>
Jahrgangsstufe 7 bis 10, zweite Stufe	
Inhaltsfeld 5: Naturbedingte und anthropogen bedingte Gefährdung von Lebensräumen	
Regionale und globale Folgen der Eingriffe des Menschen in den Naturhaushalt am Beispiel des Klimas	<p>Nordrhein-Westfalen – Wirtschaft und Umwelt: 21.3 Nördliches Ruhrgebiet – Bergsenkungen und Entwässerung Rheinisches Braunkohlenrevier – Landschaftswandel durch Bergbau: 24/25 Deutschland – Klima: 38/39 Alpen – Tourismus und Umwelt: 54/55 Europa – Formende Kräfte: 73.5 Europa – Naturgefahren Europa – Klima: 74/75 Asien – Klima und Monsun: 100/101 Asien – Landwirtschaft und Landschaftswandel: 102/103 Afrika – Landwirtschaft und Dürre: 124/125 Afrika – Klima: 126/127 Südamerika – Wirtschaft und Umwelt: 162/163 Polargebiete: 164/165 Erde – Naturrisiken und Klimawandel: 170/171 Erde – Klimazonen und ihre Entstehung: 172/173 Erde – Klimazonen und ihre Gliederung: 174/175</p>
Grenzen der Tragfähigkeit der Erde unter dem Einfluss demographischer und ökonomischer Prozesse	<p>Deutschland – Wirtschaft: 42/43 Deutschland – Bevölkerung: 48/49 Europa – Tourismus: 84/85 London und Paris – Städtetourismus: 86/87 Europa – Bevölkerung: 90/91 Asien – Staaten und Bevölkerung: 98/99 Asien – Verstädterung: 106/107 Westasien – Wirtschaft: 118/119 Afrika – Staaten und Bevölkerung: 122/123 Afrika – Wirtschaft: 128/129 Vereinigte Staaten von Amerika (USA) – Wirtschaft: 154/155</p>

	<p>Nord- und Mittelamerika – Wirtschaft: 152/153 Südamerika – Staaten und Bevölkerung: 158/159 Südamerika – Wirtschaft und Umwelt: 162/163 Erde – Weltmeere: 166/167 Erde – Bevölkerung: 178/179 Erde – Lebensbedingungen: 180/181 Erde – Kultur und Migration: 182/183 Erde – Weltwirtschaft: 184/185</p>
Inhaltsfeld 6: Leben und Wirtschaften in verschiedenen Landschaftszonen	
<p>Agroindustrielle Produktion in der gemäßigten Zone im Spannungsfeld von natürlichen Faktoren, weltweitem Handel und Umweltbelastung</p>	<p>Deutschland – Landwirtschaft: 40/41 Deutschland – Verkehr: 46/47 Alpen – Tourismus und Umwelt: 54/55 Europa – Klima: 74/75 Europa – Landwirtschaft: 76/77 Europa – Verkehr und Energie: 88/89 Asien – Landwirtschaft und Landschaftswandel: 102/103 Nord- und Mittelamerika – Landwirtschaft und Klima: 150/151 Erde – Landschaften: 176/177 Erde – Weltwirtschaft: 184/185 Erde – Globalisierte Wirtschaft: 186/187 Geschichte – Römisches Reich und Germanien: 197.3 Germanien und Raetien – Landschaft zur Römerzeit 100 n. Chr.</p>
Inhaltsfeld 7: Innerstaatliche und globale räumliche Disparitäten	
<p>Chancen und Risiken des Dritte-Welt-Tourismus für die Entwicklung der Zielregion</p>	<p>Mittelmeerraum – Wirtschaft und Tourismus: 82/83 Russland und Zentralasien – Wirtschaft: 94/95 Asien – Wirtschaft: 104/105 Südostasien und Ostasien – Wirtschaft: 110/111 Westasien – Wirtschaft: 118/119 Afrika – Wirtschaft: 128/129 Nord- und Mittelamerika – Wirtschaft: 152.1 Nord- und Mittelamerika – Wirtschaft (Übersicht) Vereinigte Staaten von Amerika (USA) – Wirtschaft: 154/155 Südamerika – Staaten und Bevölkerung: 159.3 Rio de Janeiro – Soziale Gliederung Südamerika – Wirtschaft und Umwelt: 162/163 Erde – Lebensbedingungen: 180/181</p>
<p>Die Förderung von Erdöl und Erdgas sowie ihre Rolle bei der Überwindung räumlicher Disparitäten</p>	<p>Europa – Wirtschaft: 78.1 Europa – Wirtschaft (Übersicht) Nördliches Europa – Wirtschaft: 80/81 Mittelmeerraum – Wirtschaft und Tourismus: 82/83 Europa – Verkehr und Energie: 89.3 Europa – Nicht-erneuerbare Energierohstoffe Russland und Zentralasien – Wirtschaft: 94/95 Asien – Wirtschaft: 104/105 Südostasien und Ostasien – Wirtschaft: 110/111 Japan – Naturrisiken und Wirtschaft: 113.4 Japan – Wirtschaft Westasien – Wirtschaft: 118/119 Afrika – Wirtschaft: 128/129 Australien und Neuseeland – Wirtschaft und Naturraum: 138/137 Nord- und Mittelamerika – Wirtschaft: 152/153 Vereinigte Staaten von Amerika (USA) – Wirtschaft: 154/155 Südamerika – Wirtschaft und Umwelt: 162/163 Polargebiete: 164/165 Erde – Globalisierte Wirtschaft: 186/187</p>
Inhaltsfeld 8: Wachstum, Verteilung und Migration der Weltbevölkerung	
<p>Ursachen und Folgen der regional unterschiedlichen Verteilung, Entwicklung und Altersstruktur der Bevölkerung in Industrie- und Entwicklungsländern</p>	<p>Nordrhein-Westfalen – Wirtschaft: 20/21 Nordrhein-Westfalen – Vernetzung innerhalb Europas: 29.2 Nordrhein-Westfalen und Nachbarn – Bevölkerungsschwerpunkt Europas: 28/29 Deutschland – Bundesländer: 30/31 Deutschland – Landwirtschaft: 40/41 Deutschland – Wirtschaft: 42/43 Deutschland – Bevölkerung: 48/49 Europa – Wirtschaft: 78/79 Asien – Wirtschaft: 104/105 Asien – Verstädterung: 106/107 Westasien – Wirtschaft: 118/119</p>

	<p>Afrika – Staaten und Bevölkerung: 122/123 Nord- und Mittelamerika – Staaten und Bevölkerung: 146/147 Nord- und Mittelamerika – Wirtschaft: 152/153 Vereinigte Staaten von Amerika (USA) – Wirtschaft: 154/155 Südamerika – Staaten und Bevölkerung: 159.2 Südamerika – Bevölkerungsverteilung Polargebiete: 164/165 Erde – Naturrisiken und Klimawandel: 170/171 Erde – Landschaften: 176/177 Erde – Bevölkerung: 178/179 Erde – Lebensbedingungen: 180/181 Erde – Kultur und Migration: 182/183 Erde – Weltwirtschaft: 184/185</p>
Wachsen und Schrumpfen als Problem von Städten in Entwicklungs- und Industrieländern	<p>Köln – Eine Stadt im Wandel der Zeit: 26/27 Deutschland – Bevölkerung: 48/49 London und Paris – Städtetourismus: 86/87 Europa – Bevölkerung: 90/91 Asien – Staaten und Bevölkerung: 98/99 Asien – Verstädterung: 106/107 Japan – Naturrisiken und Wirtschaft: 112/113 Afrika – Staaten und Bevölkerung: 122/123 Afrika – Landwirtschaft und Dürre: 125.3 Ouargla (Algerien) – Wandel einer Brunnenoase Nord- und Mittelamerika – Staaten und Bevölkerung: 146/147 Vereinigte Staaten von Amerika (USA) – Städte: 148/149 Erde – Bevölkerung: 178/179</p>
Inhaltsfeld 9: Wandel wirtschaftsräumlicher und politischer Strukturen unter dem Einfluss der Globalisierung	
Die Folgen der Globalisierung – weltweite Arbeitsteilung, veränderte Standortgefüge, Global Cities	<p>Europa – Wirtschaft: 78/79 Nördliches Europa – Wirtschaft: 80/81 Mittelmeerraum – Wirtschaft und Tourismus: 82/83 Europa – Tourismus: 84/85 London und Paris – Städtetourismus: 86/87 Europa – Bevölkerung: 90/91 Russland und Zentralasien – Wirtschaft: 94/95 Asien – Staaten und Bevölkerung: 98/99 Asien – Wirtschaft: 104/105 Asien – Verstädterung: 106/107 Südostasien und Ostasien – Wirtschaft: 110/111 Westasien – Wirtschaft: 118/119 Afrika – Wirtschaft: 128/129 Australien und Neuseeland – Wirtschaft und Naturraum: 138/137 Nord- und Mittelamerika – Wirtschaft: 152/153 Vereinigte Staaten von Amerika (USA) – Wirtschaft: 154/155 Südamerika – Wirtschaft und Umwelt: 162/163 Erde – Bevölkerung: 178/179 Erde – Weltwirtschaft: 184/185 Erde – Globalisierte Wirtschaft: 186/187 Erde – Globale Kommunikation: 188/189</p>
Wettbewerb europäischer Regionen im Kontext von Transformation und Integration	<p>Nordrhein-Westfalen – Vernetzung innerhalb Europas: 28/29 Deutschland – Wirtschaft: 42/43 Europa – Staaten und Sprachen: 61.4 Europäische Zusammenschlüsse Europa – Bevölkerung: 90/91</p>
Strukturwandel von Unternehmen und Arbeitswelt durch neue Technologien für die Wirtschaft	<p>Nordrhein-Westfalen – Vom Bild zur Karte: 6.3 Bottrop – Rekultivierte Halden Nordrhein-Westfalen – Klima und Landwirtschaft: 18.4 Windgeschwindigkeit und Stromerzeugung aus Windenergie Nordrhein-Westfalen – Wirtschaft: 20/21 Rheinisches Braunkohlenrevier – Landschaftswandel durch Bergbau: 24/25 Deutschland – Wirtschaft: 42/43 Europa – Landwirtschaft: 76/77 Afrika – Wirtschaft: 128/129 Südamerika – Landwirtschaft: 160/161</p>
Themenbezogene topographische Verflechtungen zu den Inhaltsfeldern	

5 bis 9 (Stufe II):	
Wirtschaftliche Aktiv- und Passivräume in den Mitgliedsstaaten der Europäischen Union	Deutschland – Wirtschaft: 42/43 Europa – Staaten und Sprachen: 61.4 Europäische Zusammenschlüsse Europa – Landwirtschaft: 76/77 Europa – Wirtschaft: 78/79 Nördliches Europa – Wirtschaft: 80/81 Mittelmeerraum – Wirtschaft und Tourismus: 82/83 Europa – Tourismus: 84/85 Europa – Bevölkerung: 90/91
Handelsströme zwischen den Wirtschaftsregionen der Welt	Erde – Weltwirtschaft: 184/185 Erde – Globalisierte Wirtschaft: 186/187 Erde – Globale Kommunikation: 188/189