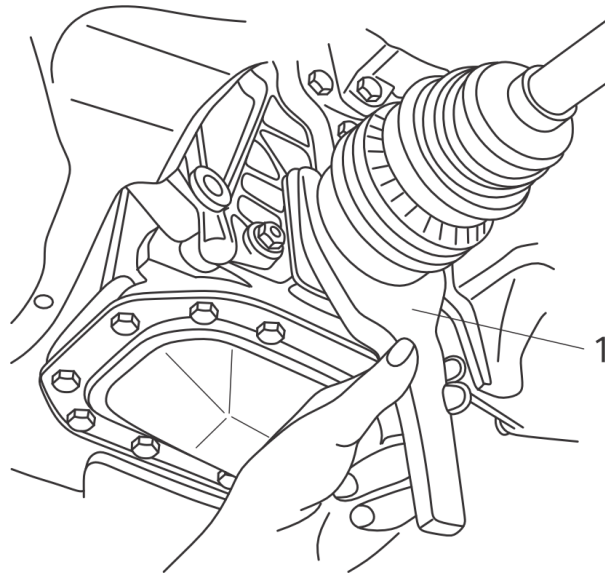


Antriebswelle ausbauen

Reparaturleitfaden Opel Astra H (2004-2010)

Vorne: McPherson-Federbein-Vorderachse

Antriebswelle ausbauen



Di Gaspare, Michele (Bild und Technik Agentur für technische Grafik und Visualisierung)

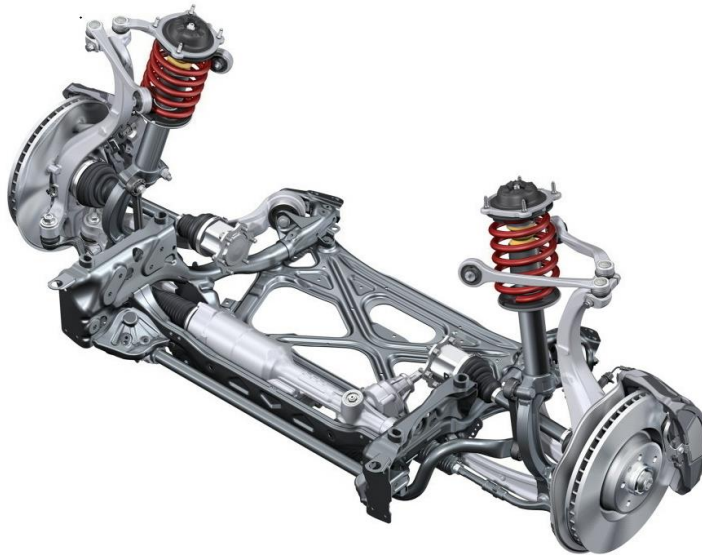
- Radmutter abschrauben und Rad entfernen
- Untere Motorraumabdeckung abbauen
- Spurstangenkopf ausbauen
- Bremsschlauch aus der Halterung am Federbein entfernen
- Koppelstange vom Federbein lösen
- Mutter für Achsgelenk am Radlagergehäuse (Achsschenkel) abschrauben und Schraube entnehmen
- Unterer Querlenker aus dem Radlagergehäuse (Achsschenkel) entfernen.
- Antriebswelle mit einem Universal-Haken oder Draht am Federbeinbefestigen, um zu verhindern, dass die Gelenke der Antriebswelle beim Ausbau nicht bis zum Anschlag gebeugt werden

- Antriebswelle aus der Radnabe herausziehen. (Federbein dabei nach außen ziehen.)
- Antriebswelle mit Antriebswellen-Demontage-Werkzeug (1) aus den Getriebegehäuse hebeln
- Aus dem Getriebegehäuse kann beim Entfernen der Antriebswelle Getriebeöl austreten. Auffanggefäß benutzen und Öffnung verschließen.

Reparaturleitfaden VW Touareg III (seit 2018)

Vorne: Fünf-Lenker-Vorderachse

Antriebswelle ausbauen



Bildnachweis: AUDI AG, Ingolstadt

- Zentralschraube zur Befestigung der Antriebswelle am Radlager max. um 90° lösen
- Fahrzeug anheben (Räder dürfen den Boden nicht berühren)
- Bremspedal treten und Zentralschraube herausdrehen (2. Person erforderlich)
- Radschrauben lösen und Rad abnehmen
- Wärmeschutzblech für Antriebswelle ausbauen
- Schrauben für die Befestigung der Antriebswelle am getriebeseitigen Flansch entfernen
- Antriebswelle abnehmen