

Kupplungsgeberzylinder ausbauen

Reparaturleitfaden – Geberzylinder für hydraulische Kupplungsbetätigung aus- und einbauen

Montageübersicht:

Nr.	Bezeichnung
1	Lagerbuchse
2	Übertotpunktfeder
3	Lagerachse
4	Lagerbuchse
5	Kupplungsgeberzylinder
6	Dichtung
7	Stirnwand
8	Kupplungspositionssensor
9	Buchse
10	Lagerbock
11	Muttern
12	Kupplungspedal

The diagram shows an exploded view of a clutch assembly. The components are numbered as follows: 1. Lagerbuchse (bearing bush), 2. Übertotpunktfeder (over-center spring), 3. Lagerachse (bearing shaft), 4. Lagerbuchse (bearing bush), 5. Kupplungsgeberzylinder (clutch master cylinder), 6. Dichtung (seal), 7. Stirnwand (end plate), 8. Kupplungspositionssensor (clutch position sensor), 9. Buchse (bush), 10. Lagerbock (bearing bracket), 11. Muttern (nuts), and 12. Kupplungspedal (clutch pedal). The diagram illustrates the assembly relationship between these parts, showing how they fit together to form the complete clutch system.

Im Motorraum:

- Starterbatterie abklemmen
- Kupplungspositionssensor mit angeschlossener elektrischer Verbindung abbauen
- Reinigungstücher im Bereich Motor und Getriebe auslegen. Sicherstellen, dass keine Bremsflüssigkeit auf elektrischen Kontakt gelangt.
- Bremsflüssigkeit mit Bremsenfüll- und -entlüftungsgerät aus dem Bremsflüssigkeitsbehälter absaugen
- Nachlaufschlauch (Verbindung zum Bremsflüssigkeitsbehälter) am Geberzylinder abziehen und verschließen
- Sicherungsklammer am Geberzylinder herausziehen, Rohrleitung entfernen und mit Verschlussstopfen verschließen

Im Fahrzeuginnenraum:

- Fahrersitz nach hinten und Lenkrad nach oben stellen
- Fußraumabdeckung auf der Fahrerseite ausbauen
- Lagerbolzen für Stößel des Geberzylinders entriegeln und Lagerbolzen entfernen
- Kupplung in den Fahrgastraum ziehen und Übertotpunktfeder entnehmen
- Muttern am Lagerbock des Kupplungspedals lösen und Lagerbock entfernen
- Verrastung für Geberzylinder zusammendrücken
- Geberzylinder aus dem Lagerbock herausziehen