westermann

Geführte Fehlersuche

Zusatzmaterial zur Reihe Kfz SMART lernen

Überprüfung des Signalverlaufs der Ansteuerung der elektrischen Kraftstoffpumpe:

- Zündung ausschalten
- Steckverbindung an der Elektrokraftstoffpumpe trennen
- Geeignete Adapterleitungen verwenden, um den Stecker und den elektrischen Anschluss an der Kraftstoffpumpe zu verbinden.
- Oszilloskop verbinden
- Messung zwischen Pin 1 und Pin 5 an der Kraftstoffpumpe
- Motor im Leerlauf

Sollwerte: PWM-Signal

© Westermann Gruppe

Stromaufnahme der elektrischen Kraftstoffpumpe messen:

- Zündung ausschalten
- Steckverbindung an der Elektrokraftstoffpumpe geschlossen
- Strommesszange um die Leitung zwischen Pin 1 an der Kraftstoffpumpe und Pin 1 am Steuergerät für elektrische Kraftstoffpumpe
- Motor im Leerlauf

Sollwerte: 5,0 … 9,0 A

© Westermann Gruppe

Spannungsversorgung des Steuergeräts für elektrische Kraftstoffpumpe prüfen:

- Zündung ausschalten
- Steckverbindung am Steuergerät für elektrische Kraftstoffpumpe trennen
- Zündung einschalten

Sollwerte:

- Messung kabelbaumseitig Pin 3 (+) gegen Pin 4 (-): 11,0 … 13,5 V
- Messung kabelbaumseitig Pin 3 (+) gegen Masse: 11,0 … 13,5 V

© Westermann Gruppe