westermann

Geführte Fehlersuche

Zusatzmaterial zur Reihe Kfz SMART lernen

Spannungsversorgung am Raddrehzahlsensor vorne links messen:

- Zündung ausschalten
- Steckverbindung am Sensor trennen und mit geeigneter Adapterleitung den Stecker und den Raddrehzahlsensor verbinden
- Messung am Adapter, Leitung Spannungsversorgung gegen Masse.
- Zündung einschalten

Sollwerte: 10,5 … 13,2 V

© Westermann Gruppe