westermann

# Geführte Fehlersuche

Zusatzmaterial zur Reihe Kfz SMART lernen

Spannungsversorgung am Motortemperatursensor messen:

- Zündung ausschalten
- Steckverbindung am Sensor trennen
- Zündung einschalten

Sollwerte:

- Messung kabelbaumseitig Pin 1 (+) gegen Pin (-): 4,8 … 5,2 V
- Messung kabelbaumseitig Pin 1 (+) gegen Masse: 4,8 … 5,2 V

© Westermann Gruppe