westermann

Fahrzeugdaten

Zusatzmaterial zur Reihe Kfz SMART lernen



© Westermann Gruppe

Bildnachweis: Tim Richter-Honsbrok

B	18.12.2019	2.1	8004	2.2	ASS001364	L	2	9	1	P.2 P.4	70/5000	T	187
J	M1	4	AC			18	4262 - 4364			19	1732 - -		
E	TMBJP6NJ6LZ043830	3	9			20	1452 - 1503			G	1136 - -		
D.1	SKODA					12	-	13	50	Q	-		
D.2	5J ACDKLDX01 NFM5FM5DF0024BFN1C8A					V.7	125	F.1	1591	F.2	1591		
						7.1	810	7.2	810	7.3	-		
						8.1	810	8.2	810	8.3	-		
						U.1	73	U.2	3750	U.3	70		
D.3	FABIA					O.1	1000	O.2	570	S.1	5	S.2	-
2	SKODA (CZ)					15.1	185/60R 15 88H						
5	Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. Kombilimousine					15.2	185/60R15 88H						
						15.3	-						
V.9	715/2007*2018/1832DG					R	SCHWARZ			11	9		
14	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I					K	e8*2007/46*0319*05						
P.3	Benzin					6	29.07.2019			17	K	16	FZ693763
10	0001	14.1	36DG	P.1	999	21							
22	7.2/8.2:+18 B.ANHÄNGEBETRIEB*TECHN.ZUL.GES-MASSE D.ZUGKOMBINATION:2591KG*WW.AHK LT.EGTG*DATUM ZUR EMISSIONSKLASSE: 18.12.2019*												

© Westermann Gruppe

Bildnachweis: Tim Richter-Honsbrok

Zur Beachtung!

Die Angaben müssen ständig den tatsächlichen Verhältnissen entsprechen. Änderungen sind der zuständigen Zulassungsbehörde nach Maßgabe der für die Fahrzeugzulassung geltenden Rechtsvorschriften anzuzeigen.

Bei Veräußerung des Fahrzeugs sind dem Erwerber gegen Empfangsbescheinigung die Zulassungsbescheinigung Teil I und Teil II auszuhändigen. Die Empfangsbescheinigung muss den Namen und die Anschrift des Erwerbers vollständig enthalten und ist vom Veräußerer unverzüglich der Zulassungsbehörde vorzulegen.

Unterlassung der vorgeschriebenen Meldepflichten (Abmeldung, Umschreibung bei Erwerb oder Umzug in einen anderen Zulassungsbezirk, Meldung anderer Veränderungen) kann durch Geldbußen geahndet werden.

Definition der Felder:

Feld	Bezeichnung
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs
D.1	Marke
D.2	Typ/Variante/Version
D.3	Handelsbezeichnung(en)
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer
F.1	Technisch zulässige Gesamtmasse in kg
F.2	Im Zulassungsmitgliedstaat zulässige Gesamtmasse in kg
G	Masse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs in kg (Leermasse)
H	Gültigkeitsdauer
I	Datum dieser Zulassung
J	Fahrzeugklasse
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE
L	Anzahl der Achsen
O.1	Technisch zulässige Anhängelast gebremst in kg
O.2	Technisch zulässige Anhängelast ungebremst in kg
P.1	Hubraum in cm^3
P.2/P.4	Nennleistung in kW/Nenndrehzahl bei min^{-1}
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle
Q	Leistungsgewicht in kW/kg (nur bei Krafträdern)
R	Farbe des Fahrzeugs
S.1	Sitzplätze einschließlich Fahrersitz
S.2	Stehplätze
T	Höchstgeschwindigkeit in km/h
U.1	Standgeräusch in dB (A)
U.2	Drehzahl in min^{-1} zu U.1
U.3	Fahrgeräusch in dB (A)
V.7	CO_2 (in g/km) kombinierter Wert
V.9	Für die EG-Typgenehmigung maßgebliche Schadstoffklasse
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung
(2.1)	Code zu (2)
(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus
(6)	Datum zu K
(7)	Technisch zulässige maximale Achslast/Masse je Achsgruppe in kg (7.1) Achse 1 bis (7.3) Achse 3
(8)	Zulässige maximale Achslast im Zulassungsmitgliedstaat in kg (8.1) Achse 1 bis (8.3) Achse 3
(9)	Anzahl der Antriebsachsen
(10)	Code zu P.3
(11)	Code zu R
(12)	Rauminhalt des Tanks bei Tankfahrzeugen in m^3
(13)	Stützlast in kg
(14)	Bezeichnung der nationalen Emissionsklasse
(14.1)	Code zu V.9 oder (14)
(15)	Bereifung (15.1) auf Achse 1 bis (15.3) auf Achse 3
(16)	Nummer der Zulassungsbescheinigung Teil II
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis
(18)	Länge in mm
(19)	Breite in mm ohne Spiegel und Anbauteile
(20)	Höhe in mm
(21)	Sonstige Vermerke
(22)	Bemerkungen und Ausnahmen

Hinweis zu Feld (15.1) bis (15.3):
Andere als die angegebenen Bereifungen können im Rahmen der gültigen Typ- oder Einzelgenehmigung am Fahrzeug angebracht werden. Ein zusätzliches Gutachten und die Änderung oder Neuausstellung der Zulassungsbescheinigung Teil I ist hierfür nicht erforderlich.

Ringling X1348750000

2 5 0 2 5 6 9 5 1

BUNDESDRUCKEREI 2017

ZBI 250256951

© Westermann Gruppe

Bildnachweis: Tim Richter-Honsbrok